

Kraków, 26.04.2013

INFORMACJA PRASOWA

W niedzielę, 28 kwietnia, w Krakowie odbędzie się 12. Cracovia Maraton. W związku z tym wydarzeniem w dużej części miasta wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu.

- Maraton na ulicach tak dużego miasta, jakim jest Kraków, to bardzo duże wyzwanie nie tylko pod kątem organizacji samej imprezy, ale także pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa zarówno zawodnikom biorącym udział w wydarzeniu, jak i wszystkim uczestnikom ruchu – mówi Anna Kurek z krakowskiej firmy TM-VIA, która odpowiada za organizację ruchu podczas 12. Cracovia Maraton.

Poniżej zamieszczamy informację o najważniejszych zmianach. Tymczasowa organizacja ruchu obowiązywać będzie w niedzielę, 28 kwietnia, od wczesnych godzin porannych do godzin około południowych. – Zrobimy wszystko, co w naszej mocy, by utrudnienia dla kierowców i pieszych były jak najmniej uciążliwe. Prosimy kierowców, by zwracali szczególną uwagę na znaki, zwłaszcza te dotyczące objazdów i zakazów parkowania – dodaje Anna Kurek.

Zmiany w organizacji ruchu:

- aleja 3 Maja: od soboty, 27 kwietnia, zamknięty deptak, a w niedzielę zamknięta cała ulica;
- aleja Focha: zamknięty deptak;
- ulica Królowej Jadwigi: od mostu na Rudawie do ul. Malczewskiego cała szerokość wyłączona z ruchu, a od ul. Malczewskiego do ul. Piastowskiej jeden pas ruchu dla pojazdów jadących w stronę ul. Księcia Józefa;
- ulica Piastowska: od ul. Królowej Jadwigi do ul. Emaus jeden pas ruchu dla pojazdów jadących w stronę ul. Królowej Jadwigi, a od ul. Emaus do al. 3 maja cała szerokość wyłączona z ruchu;
- aleja Mickiewicza (od strony centrum): od ul. Reymonta do ul. Krupniczej jeden pas ruchu dla wyjeżdżających z Krupniczej, a od ul. Krupniczej do ul. Piłsudskiego cała szerokość

wyłączona z ruchu;

- aleja Mickiewicza (w kierunku centrum): od al. Focha do ul. Ingardena cała szerokość wyłączona z ruchu, a od ul. Ingardena do ul. Reymonta jeden pas ruchu dla wyjeżdżających z ul. Ingardena;
- ulica Piłsudskiego: cała szerokość wyłączona z ruchu;
- ulica Straszewskiego: zamknięta na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Studenckiej;
- ulica Św. Anny: cała szerokość wyłączona z ruchu;
- Rynek Główny: wygrodzony w całości barierami;
- ulica Sławkowska: od Rynku Głównego do deptaka na Plantach cała szerokość wyłączona z ruchu;
- Planty: od ul. Sławkowskiej do ul. Floriańskiej cała szerokość wyłączona z ruchu;
- ulica Floriańska: cała szerokość wyłączona z ruchu;
- ulica Grodzka: cała szerokość wyłączona z ruchu;
- ulica Podzamcze: cała szerokość wyłączona z ruchu;
- ulica Powiśle: cała szerokość wyłączona z ruchu;
- ulica Retoryka: zamknięta zachodnia jezdnia;
- ulica Piłsudskiego: zamknięta zachodnia jezdnia;
- aleja Krasińskiego: zamknięta zachodnia jezdnia, od al. Focha do ul. Dunin-Wąsowicza cała szerokość wyłączona z ruchu, od ul. Dunin-Wąsowicza do ul. Madalińskiego jeden pas ruchu dla wyjeżdżających z ul. Dunin-Wąsowicza i Kościuszki;
- ulica Konopnickiej (w stronę ronda Matecznego): od ul. Madalińskiego do ronda Matecznego cała szerokość wyłączona z ruchu;
- ulica Ludwinowska: od ul. Konopnickiej do ul. Zatorskiej cała szerokość wyłączona z ruchu, od ul. Zatorskiej do ul. Rollego jeden pas ruchu dla wyjeżdżających z ul. Zatorskiej;
- ulica Rollego: cała szerokość wyłączona z ruchu;
- Most Piłsudskiego: cała szerokość wyłączona z ruchu;
- ulica Podgórska: od ul. Krakowskiej do ul. Św. Wawrzyńca cała szerokość wyłączona z ruchu, od ul. Św. Wawrzyńca do ul. Daszyńskiego jeden pas ruchu, od ul. Daszyńskiego do mostu Kotlarskiego bieg odbywa się południową połową jezdni;
- ulica Kotlarska: bieg po wschodniej połowie jedni, pozostaje jeden pas ruchu;
- aleja Pokoju: od ronda Grzegórzeckiego do ronda Czyżyńskiego cała szerokość wyłączona

- z ruchu; ulica Lema: cała szerokość wyłączona z ruchu;
- aleja Jana Pawła II: od ronda Czyżyńskiego przez Plac Centralny do ul. Daniłowskiego i z powrotem bieg po południowej jezdni;
 - ulica Daniłowskiego: cała szerokość wyłączona z ruchu;
 - ulica Mierzwy: cała szerokość wyłączona z ruchu;
 - aleja Solidarności: od ul. Mierzwy do ul. Bulwarowej bieg po południowej stronie jezdni całą szerokością;
 - ulica Bulwarowa: jeden pas ruchu;
 - ulica Ofiar Dąbia: od al. Pokoju do ul. Miedzianej cała szerokość wyłączona z ruchu;
 - ulica Miedziana: cała szerokość wyłączona z ruchu;
 - Bulwary Wiślane: cała szerokość wyłączona z ruchu;
 - ulica Flisacka: cała szerokość wyłączona z ruchu;
 - ulica Kościuszki: od ul. Flisackiej do ul. Senatorskiej jeden pas ruchu dla wyjeżdżających z ul. Senatorskiej;
 - ulica Kasztelańska: cała szerokość wyłączona z ruchu;
 - ulica Na Błoniach: cała szerokość wyłączona z ruchu.

Dodatkowe informacje:

Aleksander Glowania

PR & Marketing Manager

e-mail: aglowania@tmvia.pl

tel.: 664 288 170

TM-VIA to zespół specjalistów posiadających teoretyczną i praktyczną wiedzę oraz doświadczenie z zakresu BRD. Strategia firmy opiera się na nieustannym doskonaleniu jakości świadczonych usług, stosowaniu innowacyjnych rozwiązań oraz zapewnianiu bezpieczeństwa drogowego inwestycji. Zapewniamy pełną obsługę inwestycji drogowych w zakresie inżynierii ruchu, począwszy od projektowania organizacji ruchu, poprzez zabezpieczenie prowadzonych prac, w tym montaż i utrzymanie oznakowania, kończąc na oznakowaniu docelowym wraz z sygnalizacją świetlną i usługą hydrosiewu.