

Kraków, 01.08.2013

## INFORMACJA PRASOWA

**W sobotę, 3 sierpnia, w Krakowie odbędzie się finałowy etap tegorocznego Tour de Pologne – kolarze przejadą odcinek z Wieliczki do centrum miasta. W związku z tym wydarzeniem w dużej części Krakowa wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu.**

- Tour de Pologne to przede wszystkim wielka gratka dla kibiców i duże wyróżnienie dla miasta. Należy jednak pamiętać o tym, że aby wyścig mógł być bezpieczny zarówno dla uczestników jak i widzów, na całej długości trasy wprowadzona musi zostać tymczasowa organizacja ruchu – mówi Anna Kurek, Dyrektor Realizacji krakowskiej firmy TM-VIA, która odpowiada za organizację ruchu podczas Tour de Pologne w 2013 roku.

Na jakie zmiany muszą być przygotowani kierowcy? Od godziny 4.30 zamknięty dla ruchu będzie odcinek od Rynku Głównego przez Podzamcze do ulicy Zwierzynieckiego, a od godziny 14.30 do 19.00 zamknięty dla ruchu będzie cały odcinek trasy z Wieliczki do centrum Krakowa, czyli ulice Wielicka, Kamieńskiego i Konopnickiej. Objazdy poprowadzone zostały m.in. przez Most Zwierzyniecki, ulice Kapelanka, Brożka, Tischnera i Witosa. - Wszystkim, którzy nie muszą tego dnia poruszać się samochodem w okolicach trasy Tour de Pologne, radzimy omijanie tych miejsc. Utrudnień związanych z przygotowaniem oznakowania i później jego demontażem należy spodziewać się także tuż przed i tuż po wyścigu – informuje Anna Kurek.

### **Dodatkowe informacje:**

Aleksander Głowania

Dyrektor Handlowy

e-mail: [aglowania@tmvia.pl](mailto:aglowania@tmvia.pl)

tel.: 664 288 170

TM-VIA to zespół specjalistów posiadających teoretyczną i praktyczną wiedzę oraz doświadczenie z zakresu BRD. Strategia firmy opiera się na nieustannym doskonaleniu jakości świadczonych usług, stosowaniu innowacyjnych rozwiązań oraz zapewnianiu bezpieczeństwa drogowego inwestycji. Zapewniamy pełną obsługę inwestycji drogowych w zakresie inżynierii ruchu, począwszy od projektowania organizacji ruchu, poprzez zabezpieczenie prowadzonych prac, w tym montaż i utrzymanie oznakowania, kończąc na oznakowaniu docelowym wraz z sygnalizacją świetlną i usługą hydrosiewu.